

# Ząbki zamknięte dla mieszkańców powiatu

**Z Robertem Perkowskim, burmistrzem Ząbek, o drogowych bolączkach, budowie tunelu, karcie miejskiej i wrzutomacie rozmawia Teresa Urbanowska.**

**– Podczas ubiegłotygodniowego spotkania z wicemarszałkiem Krzysztofem Strzałkowskim zapewniał Pan, że nie jest Pan przeciwnikiem budowy dróg wojewódzkich, z czego się Pan tłumaczy?**

– Droga wojewódzka 631 jest projektowana, odkąd jestem burmistrzem, czyli od pięciu lat. Trafiało to w międzyczasie do nas do konsultacji. Cały czas prosiliśmy o to, aby nie robić ścieżki rowerowej do ul. Szwoleżerów, bo jest to za wąska droga. Chcieliśmy wpuścić ścieżkę w ul. Powstańców. Gdzie ją zaprojektowano? Tam, gdzie nie chcieliśmy. Mówiliśmy, że Szwoleżerów ma być siedmiometrowa, zaprojektowano sześciometrową. Kolejny dziwny proceder – badania natężenia ruchu – nie zrobiono ich w ciągu roku, kiedy ten ruch praktycznie jest największy, a w wakacje, wtedy, kiedy na drogach robi się dużo luzniej. Stwierdziłem, że jestem tu bezsilny. Czemu to miało służyć? Nie wiem... W końcu po wielu latach

ale protestów składać nie będziemy. Ząbki potrzebują poprawy komunikacji. To u nas kumuluje się duża część jadących do Warszawy osób. Cieszę się, że mamy wicemarszałka z naszego powiatu, bo może będzie to miało wpływ na poprawę tej komunikacji. Ząbki bardzo

dopingują przebudowę drogi 631, mocno dopingujemy również obwodnicę Ma-

jednokierunkowo. Przez najbliższy miesiąc doradzałbym omijać Ząbki, a szczególnie przejazd kolejowy, gdyż w jego pobliżu do końca czerwca będą trwały intensywne roboty drogowe. Sytuacja poprawi się dopiero od wakacji. Trwają też prace przygotowawcze do budowy tunelu. Otrzymaliśmy częściowe dofinansowanie. Inwestycja jest warta około 35 milionów zł. Starosta obiecał, że dołoży do tej inwestycji około 2 miliony zł partycypacji na koszt związany z budową tunelu.

możliwość otrzymania biletów darmowych również dla tych mieszkańców, którzy płacą podatek w Ząbkach i tu dany nie mamy z czym porównać. Ale chciałbym podkreślić, że bilans wzrostu podatku i sprzedanych biletów sprawia, że ta komunikacja wychodzi nam „na zero”. Do każdej innej formy komunikacji miasto musi dopłacać. Kartę miejską wydaliśmy 8000 osobom. Sponsorem tej karty jest SK Bank.

**– Do tej pory ciągle Pan zaskakiwał pomysłami na Ząbki. Czy powstały jakieś nowe pomysły?**

– Czy słyszała Pani o radiu ząbkowskim? Mamy takie radio w Ząbkach internetowe. Chcemy, aby od września to radio nadawało w szkołach ząbkowskich. Ciekawostką jest to, że radiowęzeł będą prowadzili nasi gimnazjaliści. Radio prowadzi pan Marek Wysocki, osoba, która zna się na tej robocie.

**– Zamyka Pan Ząbki dla mieszkańców powiatu, tworzy Pan radio dla szkół, a co Pana cieszy najbardziej z działań w tej kadencji?**

– Chyba to, że rozpoczęliśmy budowę Trybuny. Trwa budowa basenu i roboty są prowadzone nawet szybciej, niż zakłada harmonogram roboty budowlanych. Ale mamy też nowy pomysł, o którym jeszcze nie mówiłem... W Ząbkach powstanie wrzutomat.

**– A co to takiego?**

– Będzie to urządzenie, do którego w każdej porze dnia i nocy będzie można złożyć dokumenty, dostanie się potwierdzenie odbioru dokumentów. One zostaną zeskanowane, a mieszkańiec dostanie wydruk miniaturki tych dokumentów i potwierdzenie. Dokumenty zostaną zarejestrowane. Jest to ważne w sytuacjach, kiedy decyduje data złożenia. Mam nadzieję, że taka usługa spotka się z pozytywnym odbiorem u naszych mieszkańców.

**– W ubiegłym tygodniu zamknęliśmy całkowicie możliwość przejazdu ul. 3 Maja na około miesiąc. Przejazd ulicami**

**Targową i Poniatowskiego jest możliwy tylko jednokierunkowo. Przez najbliższy miesiąc doradzałbym omijać Ząbki – mówi**

**o budowie dróg w swoim mieście Robert Perkowski, burmistrz Ząbek.**

w drogach powiatowych. Musimy jeszcze „poszukać” około 8 milionów.

**– Jakie efekty przynosi Pańska akcja meldunkowa?**

– Jeżeli chodzi o darmową komunikację dla mieszkańców, którzy się zameldują, to akcja prowadzona w ciągu czterech miesięcy wskazuje, że melduje się o około 30% osób więcej niż w analogicznym okresie lat ubiegłych. Jest to w jakiś sposób wymierne. Ale od maja wprowadziliśmy

rek. To dwie duże inwestycje, które mogą rozprowadzić ruch wjeżdżających do Warszawy.

**– Jakis czas temu zapowiadał Pan intensywne prace drogowe na terenie Ząbek. Co z tymi obietnicami?**

– W ubiegłym tygodniu zamknęliśmy całkowicie możliwość przejazdu ul. 3 Maja na około miesiąc. Przejazd ulicami Targową i Poniatowskiego jest możliwy tylko

